



UniMec

BETONIERE, MESCOLATRICI E AGITATORI

Betoniera professionale smontabile ideale per piccoli cantieri e ristrutturazioni



BOTTE IN ACCIAIO STAMPATO

Senza angoli vivi di saldatura agevola la pulizia della botte a lavoro ultimato. Il fondo di spessore mm 2,00 è in grado di sopportare senza sforzo le sollecitazioni derivanti dal lavoro continuo.

CABINA UNIVERSALE A NORMA CE

Consente di essere adattata alla maggior parte dei tipi di motori elettrici.

PROTEZIONI AGLI INGRANAGGI

La betoniera UNIMEC è costruita secondo la normativa CE avendo tutte le protezioni alla corona di rotazione e al volante. La pedalina di ribaltamento è protetta dall'azionamento fortuito.

TELAIO SMONTABILE

Riduce i costi di trasporto e ottimizza lo spazio di immagazzinamento.

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA

Rispetta la normativa in vigore e consente alla macchina di mantenere il suo colore a lungo nel tempo.

RIBALTAMENTO AGEVOLATO

Grazie al volante di diametro 610 mm.



SCATOLA ELETTRICA CON:

Presse IP67 contro gli spruzzi d'acqua.



Caratteristiche tecniche		FG5-150
Volume totale vasca	lt	150
Capacità di mescolamento	lt	110
Motore elettrico monofase	HP(Kw)	0,50 (0,37)
Motore elettrico trifase	HP(Kw)	-
Motore diesel	HP(Kw)	-
Motore a scoppio	HP(Kw)	-
Livello di emissione sonora	db(A)	<80
Misure di ingombro LxLxH	cm	145x85x125
Peso a vuoto	kg	80
Optional (vedi p. 24)		-

FG4 It 200/250

Betoniera professionale con corona di rotazione



BOTTE IN ACCIAIO STAMPATO

Senza angoli vivi di saldatura agevola la pulizia della botte a lavoro ultimato. Il fondo di spessore mm 2,00 è in grado di sopportare senza sforzo le sollecitazioni derivanti dal lavoro continuo.

SISTEMA DI MESCOLAMENTO A TRE PALE

Studiato per una maggiore velocità e omogeneità.

CABINA DI GRANDI DIMENSIONI UNIVERSALE A NORMATIVA CE

Consente di essere adattata alla maggior parte dei tipi di motore e ne permette un'agevole manutenzione.

INGRANAGGI SMONTABILI

Per facilitare le riparazioni e la sostituzione anche a distanza di tempo.

TIMONE DI SERIE

È fornito per la movimentazione manuale.

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA

Rispetto la normativa in vigore e consente alla macchina di mantenere il suo colore a lungo nel tempo.

SCATOLA ELETTRICA CON:

- Fungo di arresto
- Teleruttore portafusibile
- Presa di corrente IP 55 contro gli spruzzi di acqua.

RIBALTAMENTO AGEVOLATO

Grazie al volante di diametro di 610 mm ed alla riduzione ad ingranaggi fusi ad alta resistenza.

SISTEMA DI TRASMISSIONE REGISTRABILE

Con pignone fuso a resistenza 180 Brinnell. I denti della corona posizionati nella parte inferiore rendono la macchina estremamente silenziosa.



PROTEZIONI AGLI INGRANAGGI

La betoniera UNIMEC è costruita secondo la normativa CE avendo tutte le protezioni alla corona di rotazione e al volante. La pedalina di ribaltamento è protetta dall'azionamento fortuito.



Caratteristiche tecniche		FG4-200	FG4-250
Volume totale vasca	lt	192	252
Capacità di mescolamento	lt	135	200
Motore elettrico monofase	HP(Kw)	0,75 (0,55)	1,00 (0,75)
Motore elettrico trifase	HP(Kw)	-	1,00 (0,75)
Motore diesel	HP(Kw)	-	-
Motore a scoppio	HP(Kw)	-	-
Livello di emissione sonora	db(A)	<80	<80
Misure di ingombro LxLxH	cm	170x85x140	175x85x145
Peso a vuoto	kg	125	145
Optional (vedi p. 24)		1	2-4-8

Betoniera professionale con corona di rotazione



BOTTE IN ACCIAIO STAMPATO

Senza angoli vivi di saldatura agevola la pulizia della botte a lavoro ultimato. Il fondo di spessore mm 3,00 è in grado di sopportare senza sforzo le sollecitazioni derivanti dal lavoro continuo.

SISTEMA DI TRASMISSIONE MOTORE PULEGGIA A DUE CINGHIE

SISTEMA DI MESCOLAMENTO A TRE PALE E CONTROFONDO

Studiato per una maggiore velocità e omogeneità.

CABINA DI GRANDI DIMENSIONI UNIVERSALE A NORMATIVA CE

Consente di essere adattata alla maggior parte dei tipi di motore e ne permette un'agevole manutenzione.

PROTEZIONE AGLI INGRANAGGI

La betoniera UNIMEC è costruita secondo la normativa CE avendo tutte le protezioni alla corona di rotazione e al volante. La pedalina di ribaltamento è protetta dall'azionamento fortuito.

INGRANAGGI SMONTABILI

Per facilitare le riparazioni e la sostituzione anche a distanza di tempo.

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA

Rispetto la normativa in vigore e consente alla macchina di mantenere il suo colore a lungo nel tempo.

SISTEMA DI TRASMISSIONE REGISTRABILE

Con pignone fuso a resistenza 180 Brinnell. I denti della corona posizionati nella parte inferiore rendono la macchina estremamente silenziosa.

TIMONE DI SERIE

È fornito per la movimentazione manuale.



RIBALTAMENTO AGEVOLATO

Grazie al volano di diametro di 610 mm e alla riduzione ad ingranaggi fusi ad alta resistenza. Il gruppo di ribaltamento con supporto riduce al minimo la fatica dell'operatore.

SCATOLA ELETTRICA CON:

- Fungo di arresto
- Teleruttore portafusibile
- Presa di corrente IP 55 contro gli spruzzi di acqua
- Fusibile di protezione motore



Caratteristiche tecniche		FG3-300	FG3X-320
Volume totale vasca	lt	312	352
Capacità di mescolamento	lt	255	280
Motore elettrico monofase	HP(Kw)	1,5 (1,1)	1,5 (1,1)
Motore elettrico trifase	HP(Kw)	1,5 (1,1)	1,5 (1,1)
Motore diesel	HP(Kw)	-	-
Motore a scoppio	HP(Kw)	-	-
Livello di emissione sonora	db(A)	<80	<80
Misure di ingombro LxLxH	cm	195x100x150	195x100x150
Peso a vuoto	kg	215	221
Optional (vedi p. 24)		3-4-8	3-4-8

FG5 It 130

Leggera, compatta e facile da trasportare
Ideale per piccoli lavori e per il bricolage



VASCA IN ACCIAIO STAMPATO

Il fondo della vasca di 1,5 mm garantisce una lunga durata della macchina.

ROTAZIONE TELAIO 360°

La vasca può essere orientata per il carico/scarico da qualsiasi lato.

PRESA IP 55

CARTER PROTETTIVO PER MOTORE

STABILITÀ E FACILITÀ DI SPOSTAMENTO

Il piede di appoggio e le ruote di grande diametro agevolano lo spostamento e il posizionamento su ogni superficie.

MONTAGGIO SEMPLICE E VELOCE

La FG5 130 viene fornita in scatola e al termine del suo utilizzo può essere smontata nei tre componenti principali e riposta nella sua scatola.



IL MOTORIDUTTORE

È equipaggiato con una sonda termica che controlla la temperatura del motore e provvede allo spegnimento in caso di sovraccarico.



MOTORIDUTTORE CON INGRANAGGI DI ACCIAIO IN BAGNO D'OLIO.



Caratteristiche tecniche		FG5-130
Volume totale vasca	lt	130
Capacità di mescolamento	lt	80
Motore elettrico monofase	HP(Kw)	0,50 (0,37)
Motore elettrico trifase	HP(Kw)	-
Motore diesel	HP(Kw)	-
Motore a scoppio	HP(Kw)	-
Livello di emissione sonora	db(A)	<80
Misure di ingombro LxLxH	cm	70x70x70
Peso a vuoto	kg	55
Optional (vedi p. 24)		-

Betoniera silenziosa senza corona con riduttore



MAGGIORE SILENZIOSITÀ E SICUREZZA DELL'OPERATORE

Il nuovo sistema di trasmissione con riduttore e cinghia poly v racchiuso nel braccio di supporto garantisce elevata silenziosità e estrema sicurezza. La particolarità della cinghia fa in modo che non necessiti di tiraggio e che abbia una vita più lunga.

MAGGIORE STABILITÀ

Il telaio a "Z" garantisce una superficie di appoggio maggiore rispetto alle macchine tradizionali.

MOTORE ELETTRICO A 6 POLI (FG3X)

Il numero ridotto dei giri e la facilità di coppia del motore aumenta la potenza garantita alla macchina rispetto ad un comune motore a 4 poli.

BOTTE IN ACCIAIO STAMPATO

Senza angoli vivi di saldatura agevola la pulizia della botte. Il fondo di spessore 3,00 è in grado di sopportare sollecitazioni continue.

MESCOLAMENTO A TRE PALE

Studiato per una maggiore velocità ed omogeneità.

TIMONE

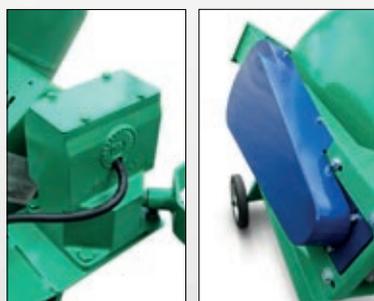
È fornito di serie per la movimentazione manuale.

RIBALTAMENTO A 359°

È possibile scaricare l'inerte da entrambi i lati. Il particolare telaio fa in modo che il recipiente di scarico possa essere sollevato anche dall'alto con gru o altri mezzi di sollevamento.

SCATOLA ELETTRICA CON:

- Fungo di arresto
- Teleruttore
- Portafusibile
- Condensatore
- Presa IP55 contro gli spruzzi



IDEALE PER CANTIERI IN CENTRI STORICI O IN VICINANZA DI ABITAZIONI



RIBALTAMENTO SENZA FATICA

Grazie al riduttore ad ingranaggi e alla vite senza fine il ribaltamento della vasca avviene senza fatica. Il volano di diametro 610 mm rende il ribaltamento graduale e facilmente controllabile.

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA

INCLINAZIONE DEL VOLANO
Consente un facile controllo dell'im-pasto anche durante il ribaltamento.

Caratteristiche tecniche		FG4X-250	FG3X-320
Volume totale vasca	lt	252	312
Capacità di mescolamento	lt	200	255
Motore elettrico monofase	HP(Kw)	0,75 (0,55)	1,00 (0,75)
Motore elettrico trifase	HP(Kw)	-	-
Motore diesel	HP(Kw)	-	-
Motore a scoppio	HP(Kw)	-	-
Livello di emissione sonora	db(A)	<80	<80
Misure di ingombro LxLxH	cm	120x80x156	130x90x156
Peso a vuoto	kg	145	185
Optional (vedi p. 24)		-	-

FG4SP It 180 / 250 - FG3SP It 300 / 350

Betoniera silenziata senza corona
con trasmissione a catena



**IDEALE PER CANTIERI
IN CENTRI STORICI
O IN VICINANZA
DI ABITAZIONI**

ASSENZA DELLA CORONA

Annulla notevolmente la rumorosità.

BOTTE IN ACCIAIO STAMPATO

Senza angoli vivi di saldatura agevola la pulizia della botte a lavoro ultimato. Il fondo di spessore mm 2,00 è in grado di sopportare senza sforzo sollecitazioni derivanti dal lavoro continuo.

MESCOLAMENTO A TRE PALE

Studiato per una maggiore velocità ed omogeneità.

CABINA DI GRANDI DIMENSIONI UNIVERSALE A NORMATIVA CE

Consente di essere adattata alla maggior parte dei tipi di motore e ne permette un'agevole manutenzione.

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA

Rispetta la normativa in vigore e consente alla macchina di mantenere il suo colore a lungo nel tempo.

RIBALTAMENTO AGEVOLATO

Grazie al volano di diametro di 610 mm e alla riduzione di ingranaggi fusi ad alta resistenza.

SISTEMA DI TRASMISSIONE A CATENA (BREVETTATO)



PROTEZIONE AGLI INGRANAGGI

La betoniera UNIMEC è costruita secondo la normativa CE avendo tutte le protezioni. La pedalina di ribaltamento è protetta dall'azionamento fortuito.

SCATOLA ELETTRICA CON:

- Fungo di arresto
- Teleruttore portafusibile
- Presa IP 55 contro gli spruzzi di acqua
- Fusibile di protezione motore



Caratteristiche tecniche		FG4SP-180	FG4SP-250	FG3SP-300	FG3SP-350
Volume totale vasca	lt	192	252	312	352
Capacità di mescolamento	lt	135	200	255	280
Motore elettrico monofase	HP(Kw)	0,75 (0,55)	1(0,75)	1,5 (1,1)	1,5 (1,1)
Motore elettrico trifase	HP(Kw)	-	1 (0,75)	1,5 (1,1)	1,5 (1,1)
Motore diesel	HP(Kw)	-	-	-	-
Motore a scoppio	HP(Kw)	-	-	-	-
Livello di emissione sonora	db(A)	<70	<70	<70	<70
Misure di ingombro LxLxH	cm	155x89x145	159x89x145	170x93x146	170x93x146
Peso a vuoto	kg	140	160	204	214
Optional (vedi p. 24)		1	2	3	3

Betoniera silenziosa senza corona con riduttore - Trainabile



MAGGIORE SILENZIOSITÀ E SICUREZZA DELL'OPERATORE

Il nuovo sistema di trasmissione con riduttore e cinghia poly v racchiuso nel braccio di supporto garantisce elevata silenziosità e estrema sicurezza. La particolarità della cinghia fa in modo che non necessiti di tiraggio e che abbia una vita più lunga.

MAGGIORE STABILITÀ

Il telaio a "Z" garantisce una superficie di appoggio maggiore rispetto alle macchine tradizionali.

INCLINAZIONE DEL VOLANO

Consente un facile controllo dell'impasto anche durante il ribaltamento.

BOTTE IN ACCIAIO STAMPATO

Senza angoli vivi di saldatura agevola la pulizia della botte. Il fondo di spessore 3,00 è in grado di sopportare sollecitazioni continue.

MESCOLAMENTO A TRE PALE

Studiato per una maggiore velocità ed omogeneità.

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA

TIMONE

È fornito di serie per la movimentazione manuale.

RIBALTAMENTO A 359°

È possibile scaricare l'inerte da entrambi i lati. Il particolare telaio fa in modo che il recipiente di scarico possa essere sollevato anche dall'alto con gru o altri mezzi di sollevamento.

SCATOLA ELETTRICA CON:

- Fungo di arresto
- Teleruttore
- Portafusibile
- Condensatore
- Presa IP55 contro gli spruzzi

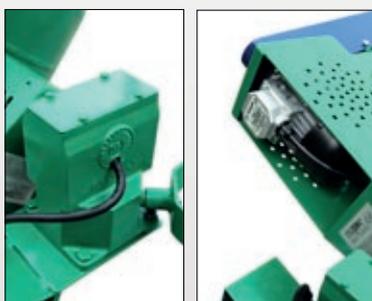
IDEALE PER CANTIERI IN CENTRI STORICI O IN VICINANZA DI ABITAZIONI



RIBALTAMENTO SENZA FATICA

Grazie al riduttore ad ingranaggi e alla vite senza fine il ribaltamento della vasca avviene senza fatica. Il volano di diametro 610 mm rende il ribaltamento graduale e facilmente controllabile.

IL MODELLO È DISPONIBILE NELLA VERSIONE CON ASSALE FISSO CON RUOTE PNEUMATICHE O ASSALE AMMORTIZZATO CON RUOTE PNEUMATICHE (OPTIONAL)



Caratteristiche tecniche		FG3XA-320
Volume totale vasca	lt	312
Capacità di mescolamento	lt	255
Motore elettrico monofase	HP(Kw)	1,5 (1,1)
Motore elettrico trifase	HP(Kw)	-
Motore diesel	HP(Kw)	-
Motore a scoppio	HP(Kw)	-
Livello di emissione sonora	db(A)	<80
Misure di ingombro LxLxH	cm	130x90x156
Peso a vuoto	kg	184
Optional (vedi p. 24)		7

FG4A It 200/250 - FG3A It 300/350

Versione trainabile



BOTTE IN ACCIAIO STAMPATO

SCATOLA ELETTRICA CON:

- Fungo di arresto
- Teleruttore portafusibile
- Presa di corrente IP 55 contro gli spruzzi di acqua
- Fusibile di protezione motore

SISTEMA DI TRASMISSIONE MOTORE A DUE CINGHIE (VERSIONE FG3A)

PROTEZIONI AGLI INGRANAGGI

SISTEMA DI MESCOLAMENTO A TRE PALE E CONTROFONDO

INGRANAGGI SMONTABILI

Per facilitare le riparazioni e la sostituzione anche a distanza di tempo.

TRASMISSIONE REGISTRABILE

Con pignone fuso a resistenza 180 Brinnell. I denti della corona posizionati nella parte inferiore rendono la macchina estremamente silenziosa.

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA

RIBALTAMENTO AGEVOLATO

CABINA AD APERTURA VERTICALE

Agevole accesso ai motori Diesel e a scoppio grazie all'innovativa cabina.



ASSALE AMMORTIZZATO CON GIUNTI IN GOMMA

CABINA UNIVERSALE DI GRANDI DIMENSIONI

Adatta alla maggior parte di motore permette un'agevole manutenzione.



GAMBE TELESCOPICHE

Per una perfetta stabilità durante il lavoro.

RUOTE CON MOZZO

Fornite di serie (escluso modello It 200)



Caratteristiche tecniche		FG4A-200	FG4A-250	FG3A-300	FG3A-350
Volume totale vasca	lt	192	252	312	352
Capacità di mescolamento	lt	135	200	255	280
Motore elettrico monofase	HP(Kw)	0,75 (0,55)	1 (0,75)	-	1,5 (1,1)
Motore elettrico trifase	HP(Kw)	-	1 (0,75)	1,5 (1,1)	1,5 (1,1)
Motore diesel	HP(Kw)	-	-	-	-
Motore a scoppio	HP(Kw)	5 (3,7)	5 (3,7)	5 (3,7)	5 (3,7)
Livello di emissione sonora	db(A)	<80	<80	<80	<80
Misure di ingombro LxLxH	cm	190x93x140	190x93x150	195x97x170	195x97x170
Peso a vuoto	kg	130	150	230	236
Optional (vedi p. 24)		1	2-4-7-8	3-4-7-8	3-4-7-8

Betoniera professionale con corona di rotazione e cabina rinforzata



BOTTE IN ACCIAIO STAMPATO

Senza angoli vivi di saldatura agevola la pulizia della botte a lavoro ultimato. Il fondo di spessore 3,00 è in grado di sopportare senza sforzo le sollecitazioni derivanti dal lavoro continuo.

SISTEMA DI TRASMISSIONE MOTORE PULEGGIA A DUE CINGHIE

SISTEMA DI MESCOLAMENTO A TRE PALE E CONTROFONDO
Studiato per una maggiore velocità e omogeneità.

PROTEZIONE AGLI INGRANAGGI

La betoniera UNIMEC è costruita secondo la normativa CE avendo tutte le protezioni alla corona di rotazione, al volante. La pedalina di ribaltamento è protetta dall'azionamento fortuito.

INGRANAGGI SMONTABILI

Per facilitare le riparazioni e la sostituzione anche a distanza di tempo.

TIMONE

È fornito di serie per la movimentazione manuale.

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA

Rispetta la normativa in vigore e consente alla macchina di mantenere il suo colore a lungo nel tempo.

RIBALTAMENTO AGEVOLATO

Grazie al volante di diametro 610 mm e alla riduzione di ingranaggi fusi ad alta resistenza. Il gruppo di ribaltamento con supporto in ghisa e corona di dimensioni tali da ridurre al minimo la fatica dell'operatore.

CABINA MAGGIORATA CON APERTURA ORIZZONTALE

Adatta alla maggior parte dei tipi di motore diesel e a scoppio e ne permette un'agevole manutenzione.



SISTEMA DI TRASMISSIONE REGISTRABILE

Con pignone fuso a resistenza 180 Brinnell. I denti della corona posizionati nella parte inferiore rendono la macchina estremamente silenziosa.

NELLA VERSIONE FG3TS E' DOTATA DI ASSALE STERZANTE E 4 RUOTE



Caratteristiche tecniche		FG3T-350	FG3TS-350
Volume totale vasca	lt	352	352
Capacità di mescolamento	lt	280	280
Motore elettrico monofase	HP(Kw)	1,5 (1,1)	1,5 (1,1)
Motore elettrico trifase	HP(Kw)	1,5 (1,1)	1,5 (1,1)
Motore diesel	HP(Kw)	5,0 (3,7)	5,0 (3,7)
Motore a scoppio	HP(Kw)	6,0 (4,5)	6,0 (4,5)
Livello di emissione sonora	db(A)	<80	<80
Misure di ingombro LxLxH	cm	195x100x150	195x100x150
Peso a vuoto	kg	215	220
Optional (vedi p. 24)		3-4-8	3-4-8

FG3TP It 350 - FG3TPS It 350

Betoniera professionale con corona di rotazione, cabina rinforzata e ruote pneumatiche



BOTTE IN ACCIAIO STAMPATO

Senza angoli vivi di saldatura agevola la pulizia della botte a lavoro ultimato. Il fondo di spessore mm 3,00 è in grado di sopportare senza sforzo le sollecitazioni derivanti dal lavoro continuo.

SISTEMA DI TRASMISSIONE MOTORE PULEGGIA A DUE CINGHIE

SISTEMA DI MESCOLAMENTO A TRE PALE E CONTROFONDO

Studiato per una maggiore velocità e omogeneità.

PROTEZIONI AGLI INGRANAGGI

La betoniera è costruita secondo la normativa CE avendo tutte le protezioni alla corona di rotazione, al volante. La pedalina di ribaltamento è protetta dall'azionamento fortuito.

INGRANAGGI SMONTABILI

Per facilitare le riparazioni e la sostituzione anche a distanza di tempo.

TIMONE DI SERIE

È fornito di serie per la movimentazione manuale.

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA

Rispetta la normativa in vigore e consente alla macchina di mantenere il suo colore a lungo nel tempo.

RIBALTAMENTO AGEVOLATO

Grazie al volante di diametro 610 mm e alla riduzione di ingranaggi fusi ad alta resistenza. Il gruppo di ribaltamento con supporto in ghisa e corona di dimensioni tali da ridurre al minimo la fatica dell'operatore.

CABINA MAGGIORATA CON APERTURA ORIZZONTALE

Consente di essere adattata alla maggior parte dei tipi di motore diesel e a scoppio e ne permette un'agevole manutenzione.



TRASMISSIONE REGISTRABILE

Con pignone fuso a resistenza 180 Brinnell. I denti della corona posizionati nella parte inferiore rendono la macchina estremamente silenziosa.

RUOTE CON CUSCINETTO A RULLI

Indicati per le elevate velocità

LA VERSIONE FG3TPS E' DOTATA DI ASSALE STERZANTE E 4 RUOTE

RUOTE RIDIMENSIONATE
Consentano alla macchina di curvare anche in spazi più stretti



Caratteristiche tecniche		FG3TP-350	FG3TPS-350
Volume totale vasca	lt	352	352
Capacità di mescolamento	lt	280	280
Motore elettrico monofase	HP(Kw)	1,5 (1,1)	1,5 (1,1)
Motore elettrico trifase	HP(Kw)	1,5 (1,1)	1,5 (1,1)
Motore diesel	HP(Kw)	5,0 (3,7)	5,0 (3,7)
Motore a scoppio	HP(Kw)	6,0 (4,5)	6,0 (4,5)
Livello di emissione sonora	db(A)	<80	<80
Misure di ingombro LxLxH	cm	195x100x150	195x100x150
Peso a vuoto	kg	215	220
Optional (vedi p. 24)		3-4-8	3-4-8

Betoniera professionale con corona di rotazione cabina maggiorata e 2 ruote pneumatiche



BOTTE IN ACCIAIO STAMPATO

Senza angoli vivi di saldatura agevola la pulizia della botte a lavoro ultimato. Il fondo di spessore mm 3,00 è in grado di sopportare senza sforzo le sollecitazioni derivanti dal lavoro continuo.

INGRANAGGI SMONTABILI

Per facilitare le riparazioni e la sostituzione anche a distanza di tempo.

SISTEMA DI MESCOLAMENTO A TRE PALE E CONTROFONDO

Studiato per una maggiore velocità e omogeneità.

SISTEMA DI TRASMISSIONE MOTORE PULEGGIA A DUE CINGHIE

PROTEZIONI AGLI INGRANAGGI

La betoniera è costruita secondo la normativa CE avendo tutte le protezioni alla corona di rotazione, al volante. La pedalina di ribaltamento è protetta dall'azionamento fortuito.

TIMONE DI SERIE

È fornito di serie per la movimentazione manuale (modello FG3V).

RIBALTAMENTO AGEVOLATO

Grazie al volano di diametro 610 mm e alla riduzione di ingranaggi fusi ad alta resistenza. Il gruppo di ribaltamento con supporto in ghisa e corona di dimensioni tali da ridurre al minimo la fatica dell'operatore.

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA

Rispetta la normativa in vigore e consente alla macchina di mantenere il suo colore a lungo nel tempo.

CABINA MAGGIORATA CON APERTURA ORIZZONTALE

Consente di essere adattata alla maggior parte dei tipi di motore diesel e a scoppio e ne permette un'agevole manutenzione.



RUOTE CON MOZZO
Fornite di serie.



SISTEMA DI TRASMISSIONE REGISTRABILE

Con pignone fuso a resistenza 180 Brinnell. I denti della corona posizionati nella parte inferiore rendono la macchina estremamente silenziosa.

Caratteristiche tecniche		FG3V-360
Volume totale vasca	lt	360
Capacità di mescolamento	lt	310
Motore elettrico monofase	HP(Kw)	1,5 (1,1)
Motore elettrico trifase	HP(Kw)	1,5 (1,1)
Motore diesel	HP(Kw)	5,0 (3,7)
Motore a scoppio	HP(Kw)	6,0 (4,5)
Livello di emissione sonora	db(A)	<80
Misure di ingombro LxLxH	cm	210x110x160
Peso a vuoto	kg	260
Optional (vedi p. 24)		3-4

FG3VS It 360

Betoniera professionale con corona di rotazione, cabina maggiorata e 4 ruote pneumatiche



BOTTE IN ACCIAIO STAMPATO

Senza angoli vivi di saldatura agevola la pulizia della botte a lavoro ultimato. Il fondo di spessore 3,00 è in grado di sopportare senza sforzo le sollecitazioni derivanti dal lavoro continuo.

ASSALE STERZANTE CON RUOTE PNEUMATICHE

INGRANAGGI SMONTABILI

Per facilitare le riparazioni e la sostituzione anche a distanza di tempo.

SISTEMA DI MESCOLAMENTO A TRE PALE E CONTROFONDO

Studiato per una maggiore velocità e omogeneità.

SISTEMA DI TRASMISSIONE MOTORE PULEGGIA A DUE CINGHIE

PROTEZIONI AGLI INGRANAGGI

La betoniera è costruita secondo la normativa CE avendo tutte le protezioni alla corona di rotazione, al volante. La pedalina di ribaltamento è protetta dall'azionamento fortuito.

RIBALTAMENTO AGEVOLATO

Grazie al volante di diametro 610 mm e alla riduzione di ingranaggi fusi ad alta resistenza. Il gruppo di ribaltamento con supporto in ghisa e corona di dimensioni tali da ridurre al minimo la fatica.

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA

Rispetta la normativa in vigore e consente alla macchina di mantenere il suo colore a lungo nel tempo.

CABINA MAGGIORATA CON APERTURA ORIZZONTALE

Consente di essere adattata alla maggior parte dei tipi di motore diesel e a scoppio e ne permette un'agevole manutenzione.



RUOTE ANTERIORI CON CUSCINETTO A RULLI

Particolarmente indicati per le elevate velocità

RUOTE ANTERIORI RIDIMENSIONATE

Consentano alla macchina di curvare anche in spazi più stretti

TRASMISSIONE REGISTRABILE

Con pignone fuso a resistenza 180 Brinnell. I denti della corona posizionati nella parte inferiore rendono la macchina estremamente silenziosa.

RUOTE CON MOZZO

Fornite di serie.



Caratteristiche tecniche		FG3VS-360
Volume totale vasca	lt	360
Capacità di mescolamento	lt	310
Motore elettrico monofase	HP(Kw)	1,5 (1,1)
Motore elettrico trifase	HP(Kw)	1,5 (1,1)
Motore diesel	HP(Kw)	5,0 (3,7)
Motore a scoppio	HP(Kw)	6,0 (4,5)
Livello di emissione sonora	db(A)	<80
Misure di ingombro LxLxH	cm	210x110x160
Peso a vuoto	kg	265
Optional (vedi p. 24)		3-4

Betoniera idraulica ribaltamento a bicchiere



VERSIONE A NORMATIVA CE

- SCATOLA ELETTRICA CON FUNGO DI ARRESTO E PRESA IP55
- SISTEMA ANTICADUTA DELLA BENNA CON VALVOLA DI NON RITORNO
- DISTRIBUTORE IDRAULICO CON BLOCCAGGIO LEVA
- RETI DI PROTEZIONI LATERALI

CARATTERISTICHE MACCHINE

- RIBALTAMENTO IDRAULICO VASCA
- PROTEZIONE CORONA DI ROTAZIONE VASCA
- PALA RASCHIANTE C/AVOLGITORE
- RUOTE PNEUMATICHE CON MOZZO
- INDICATORE DI LIVELLO SERBATOIO ACQUA
- CARICO SEPARATO ACQUA ED INERTI
- COMANDI DI CONTROLLO RAVVICINATI

OPTIONAL

- SUPPORTO STAZIONAMENTO REGOLABILE

CASSETTA ELETTRICA

VERSIONE CE VERSIONE EXPORT



MOTORE DIESEL LOMBARDINI

(Su richiesta avviamento elettrico).



PISTONE BENNA

VERSIONE CE VERSIONE EXPORT



SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA

Rispetto la normativa in vigore e consente alla macchina di mantenere il suo colore a lungo nel tempo.

Caratteristiche tecniche		FG2C-350	FG2C-500
Capacità cont. materiali sfusi	lt	350	500
Resa effettiva	lt	300	400
Capacità serbatoio acqua	lt	80	80
Prod. oraria cemento finito	m ³	4-6	5-8
Peso	lt	584	650
Potenza motore elettrico	Hp(Kw)	3,0 (2,25)	3,0 (2,25)
Potenza motore diesel	m ³	6,0 (4,50)	7,5 (5,50)
Ingombro LxLxH (benna alzata)	cm	190x180x280	190x180x310
PALA RASCHIANTE			
Potenza motore elettrico	Hp(Kw)	2,5 (1,85)	2,5 (1,85)
Capacità di trazione	kg	257	257
Velocità di trazione	m/sec	0,72	0,72
Cavo di acciaio/elettrico	mt	12/12	12/12
Optional (vedi p. 24)			

FG2 It 350-500-7502R Motore elettrico / diesel

Betoniera idraulica ad inversione di marcia.
Ideale per grandi cantieri



IMMAGINE
VERSIONE
ELETRICA

SISTEMA DI INVERSIONE

La particolare geometria delle pale posizionate a doppia elica contrapposta consente di far girare la botte nel senso d'impasto e nel senso di scarico, consentendo di scaricare tutto l'impasto.

DISPONIBILE IN VERSIONE
ELETRICA E DIESEL

PALA RASCHIANTE CON AVVOLGITORE

Fornita su richiesta con versione elettrica, garantisce una elevata produzione oraria di inerte.

VERSIONE ELETRICA A NORMATIVA CE

- SCATOLA ELETRICA CON FUNGO DI ARRESTO E PRESA IP55
- SISTEMA ANTICADUTA DELLA BENNA CON VALVOLA DI NON RITORNO
- DISTRIBUTORE IDRAULICO CON BLOCCAGGIO LEVA
- RETI DI PROTEZIONI LATERALI

LIVELLO DI POTENZA
SONORA MINIMO

CASSETTA ELETRICA
VERSIONE CE

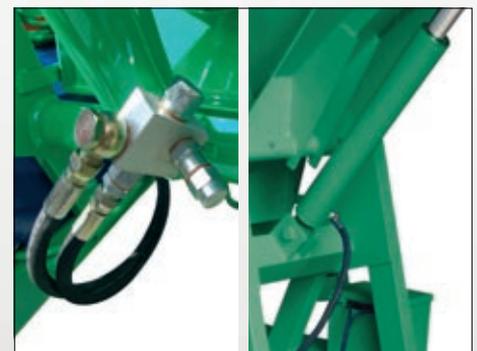
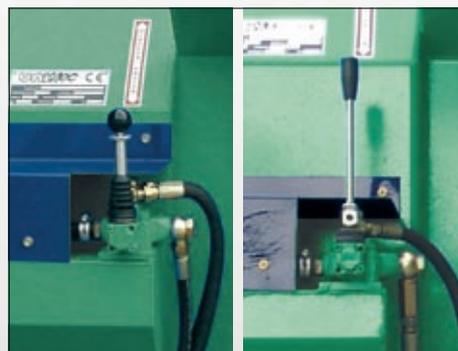
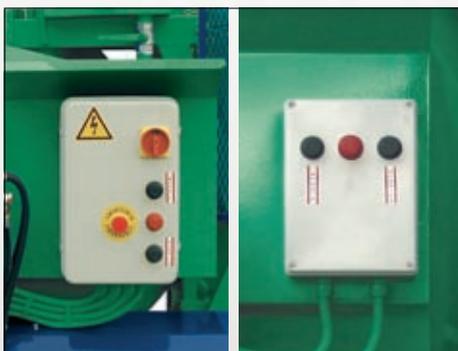
VERSIONE EXPORT

LEVA COMANDO BENNA VERSIONE ELETRICA
VERSIONE CE

VERSIONE EXPORT

PISTONE BENNA
VERSIONE CE

VERSIONE EXPORT





**CARTER DI PROTEZIONE
A TUTTI GLI INGRANAGGI**

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA
Rispetta la normativa in vigore e
consente alla macchina di mantenere
il suo colore a lungo nel tempo.

CARICO SEPARATO ACQUA ED INERTI
Migliora la qualità dell'impasto.

COMANDI DI CONTROLLO RAVVICINATI
Situati in posizione ergonomica
garantiscono un comodo utilizzo
da parte dell'operatore.

INDICATORE DI LIVELLO ACQUA
Fornito di serie in tutte le versioni.

**SUPPORTI STAZIONAMENTO
REGOLABILE**
Forniti su richiesta facilitano
il livellamento al suolo.

CONTALITRI CON RACCORDI
È fornito su richiesta su entrambe
le versioni.



**PARTICOLARE MOTORE
DIESEL LOMBARDINI**
Su richiesta fornito
con avviamento elettrico.



**INDICATORE
LIVELLO ACQUA**

**RUOTA
CON MOZZO**



**IMMAGINE
VERSIONE
DIESEL**



SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA
Rispetta la normativa in vigore e
consente alla macchina di mantenere
il suo colore a lungo nel tempo.

BENNA DI DIMENSIONI MAGGIORATE
Agevola il carico dell'inerte della botte.

Caratteristiche tecniche		FG2-350	FG2-500	FG2-750 2R
Capacità cont. materiali sfusi	lt	350	500	750
Resa effettiva	lt	250	320	460
Capacità serbatoio acqua	lt	80	80	80
Prod. oraria cemento finito	m ³	6'8	8'10	14'16
Peso	lt	676	782	1250
Potenza motore elettrico	Hp(Kw)	4,0 (3,00)	5,5 (4,10)	7,5 (5,60)
Potenza motore diesel	m ³	10,0 (7,50)	10,0 (7,50)	10,0 (7,50)
Ingombro LxLxH (benna alzata)	cm	250x180x280	265x200x280	300x200x300
PALA RASCHIANTE				
Potenza motore elettrico	Hp(Kw)	2,5 (1,85)	2,5 (1,85)	2,5 (1,85)
Capacità di trazione	kg	257	257	257
Velocità di trazione	m/sec	0,72	0,72	0,72
Cavo di acciaio/elettrico	mt	12/ 12	12/ 12	12/ 12
Optional (vedi p. 24)		5-9-11	5-9-10-11-12	5-9-10-11-12

FG2 It 750-1000-1250-1500 Elettrico

Betoniera idraulica ad inversione di marcia Motore elettrico



SISTEMA DI INVERSIONE

La particolare geometria delle pale posizionate a doppia elica contrapposta consente di far girare la botte nel senso d'impasto e nel senso di scarico, consentendo di scaricare tutto l'impasto.

DISPONIBILE IN VERSIONE ELETTRICA E DIESEL

PALA RASCHIANTE CON AVVOLGITORE

Fornita su richiesta con versione elettrica, garantisce una elevata produzione oraria di inerte.

VERSIONE ELETTRICA A NORMATIVA CE

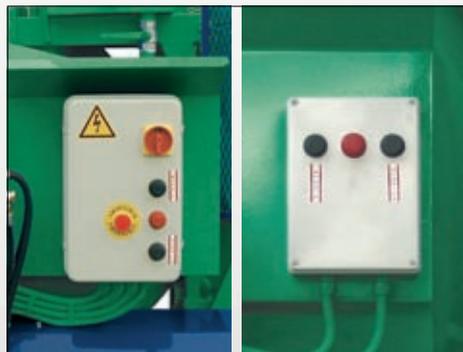
- SCATOLA ELETTRICA CON FUNGO DI ARRESTO E PRESA IP55
- SISTEMA ANTICADUTA DELLA BENNA CON VALVOLA DI NON RITORNO
- DISTRIBUTORE IDRAULICO CON BLOCCAGGIO LEVA
- RETI DI PROTEZIONI LATERALI

LIVELLO DI POTENZA SONORA MINIMO



CASSETTA ELETTRICA VERSIONE CE

VERSIONE EXPORT



LEVA COMANDO BENNA VERSIONE CE

VERSIONE EXPORT



PISTONE BENNA VERSIONE CE

VERSIONE EXPORT



FG2 It 750-1000-1250-1500 Diesel

uniMec

Betoniera idraulica ad inversione di marcia Motore diesel



CARTER DI PROTEZIONE A TUTTI GLI INGRANAGGI

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA
Rispetta la normativa in vigore e consente alla macchina di mantenere il suo colore a lungo nel tempo.

CARICO SEPARATO ACQUA ED INERTI
Migliora la qualità dell'impasto.

COMANDI DI CONTROLLO RAVVICINATI
Situati in posizione ergonomica garantiscono un comodo utilizzo da parte dell'operatore.

INDICATORE DI LIVELLO ACQUA
Fornito di serie in tutte le versioni.

**SUPPORTI STAZIONAMENTO
REGOLABILE**
Forniti su richiesta facilitano il livellamento al suolo.

CONTALITRI CON RACCORDI
È fornito su richiesta su entrambe le versioni.



SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA
Rispetto la normativa in vigore e consente alla macchina di mantenere il suo colore a lungo nel tempo.

BENNA DI DIMENSIONI MAGGIORATE
Agevola il carico dell'inerte della botte.

MOTORE DIESEL LOMBARDINI
Su richiesta fornito con avviamento elettrico.

Caratteristiche tecniche		FG2-75	FG2-1000	FG2-1250	FG2-1500
Capacità cont. materiali sfusi	lt	750	1000	1250	1500
Resa effettiva	lt	550	600	800	1000
Capacità serbatoio acqua	lt	80	80	80	-
Prod. oraria cemento finito	m ³	17	18	24	29
Peso	lt	1250	1260	1360	1380
Potenza motore elettrico	Hp(Kw)	7,50 (5,60)	10,0 (7,50)	12,50 (9,00)	15,00 (11,25)
Potenza motore diesel	m ³	15,0 (10,50)	23,0 (17,25)	25,50 (19,00)	30,00 (22,50)
Ingombro LxLxH (benna alzata)	cm	300x210x300	315x210x300	320x210x300	360x210x340
PALA RASCHIANTE					
Potenza motore elettrico	Hp(Kw)	1,85	1,85	1,85	1,85
Capacità di trazione	kg	4,6	4,6	4,6	4,6
Velocità di trazione	m/sec	0,72	0,72	0,72	0,72
Cavo di acciaio/elettrico	mt	12	12	12	12
Optional (vedi p. 24)		12	12	12	12

FG1340MM / FG1360MM

Agitatori professionali mono e doppio braccio ideali per malta, gesso, stucco, vernici e collanti



ACCENSIONE CON PULSANTE DI SICUREZZA

Il pulsante evita l'avvio accidentale dell'attrezzo.



DOPPIA MARCIA E NUMERO DI GIRI REGOLABILE

Il variatore continuo di velocità da 0 a 6 consente il giusto rapporto fra diametro delle fruste e densità del materiale da miscelare. Consente di ottenere una mescolatura omogenea e una totale assenza di grumi.

PARTICOLARE DOPPIA MARCIA

ELEVATA COPPIA DI MESCOLAMENTO



IMPUGNATURA ERGONOMICA IN ACCIAIO CON RIVESTIMENTO IN PLASTICA

PARTE INFERIORE IN ALLUMINIO PRESSOFUSO CON PALA INTERCAMBIABILE



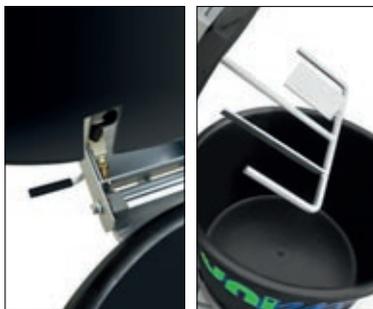
Caratteristiche tecniche		FG1340MM	FG1360MM
Capacità mescolamento	lt	40-90	40-100
Peso macchina	kg	16	18
Motore monofase	w	1650	1700
Frequenza	Hz	50/60	50/60
Velocità 1	rpm/min	0-450	0-400
Velocità 2	rpm/min	0-600	0-560
Attacco utensili	-	M14	
Diametro frusta (mm)	mm	140	130
Lunghezza	mm	460	680
Profondità	mm	390	390
Altezza	mm	550	550

Mescolatrice professionale ideale per piccoli cantieri e ristrutturazioni



CONSENTE DI MISCELARE SENZA NECESSITÀ DI SOSTEGNO DA PARTE DELL'OPERATORE
Non trasmette all'operatore vibrazioni dannose per la salute.

CARRELLO PER IL TRASPORTO DELLA VASCA
Consente il trasporto del materiale mescolato fino alla zona di lavoro. Per il ribaltamento della vasca non è necessario toglierla dal carrello.



DISPOSITIVO ELETTRICO DI SICUREZZA
Grazie ad un fine corsa la rotazione delle pale si blocca sollevando il gruppo di mescolamento.

ESTREMA SILENSIOSITÀ
Grazie al motoriduttore con ingranaggi in bagno d'olio il livello di rumorosità è di soli 65 dB(A).



INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO CON BOBINA DI MINIMA TENSIONE IP55 E SPINA IP67

TIMONE DI MOVIMENTAZIONE
Fornito di corredo

VASCA LT 60
E' realizzata in materiale plastico antiurto che anche durante il trasporto gli conferisce rigidità e resistenza ai materiali.



Caratteristiche tecniche		FG156MM
Capacità vasca	lt	56
Resa effettiva	lt	47
Diametro vasca	mm	580
N° giri pale	rpm	55
Peso macchina	kg	39
Peso con imballo	kg	45
Dimensione ruote	mm	100x20
Motore elettrico monofase	Kw	0.55
Assorbimento	A	5
Lp posizione operatore dB	A	65
Dimensioni L/P/H	mm	1040 / 795 / 580
Dimensioni imballo L/P/H	mm	620 / 455 / 585

FG15 100-150

Compatta e facile da spostare, ideale per ambienti con limitato spazio operativo



CARRELLO PER IL TRASPORTO DELLA VASCA

Facilita le operazioni di scarico e spostamento del materiale.

MOTORIDUTTORE CON INGRANAGGI A BAGNO D'OLIO

Consente una estrema silenziosità.

INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO CON BOBINA DI MINIMA TENSIONE IP55 E SPINA IP67



GAMBE ESTENSIBILI

Consentono di regolare l'altezza di carico (max/ min. 650/430 mm).

SISTEMA DI MESCOLAMENTO PLANETARIO A REGIME FORZATO

Consente un impasto omogeneo in tempi ridotti (impasto di 60 l di malta magra in ca. 40" per FG1515MM).



DISPOSITIVO ELETTRICO DI SICUREZZA

Un finecorsa blocca la rotazione delle pale al sollevamento del gruppo di mescolamento (FG1510MM-FG1515MM).

CONSENTE DI MISCELARE AUTONOMAMENTE SENZA NECESSITÀ DI SOSTEGNO DA PARTE DELL'OPERATORE

Non trasmette vibrazioni dannose per la salute.

Caratteristiche tecniche		FG15 100	FG15 150
Capacità vasca	lt	100	150
Resa effettiva	lt	60	80
Diametro vasca	mm	700	705
N° giri pale	rpm	32	32
Peso macchina	kg	96	110
Mot. elettr. monofase	Kw	0,6	0,75
Assorbimento	A	6	7
Lp posizione operatore dB	A	68	68
Lunghezza	mm	925	880
Profondità	mm	980	880
Altezza	mm	1520	1000

Mescolatrice professionale studiata sia per premiscelati in sacco che in silos



DISPOSITIVO ELETTRICO DI SICUREZZA

Un fincorsa blocca la rotazione delle pale al sollevamento della griglia di protezione della vasca

PROTEZIONE A FUNGO SOPRA L'ASSE DI ROTAZIONE PER DISTRIBUIRE IL MATERIALE IN MODO UNIFORME

CONSENTE DI MISCELARE AUTONAMENTE SENZA NECESSITÀ DI SOSTEGNO DA PARTE DELL'OPERATORE
Non trasmette vibrazioni dannose per la salute

MOTORIDUTTORE CON INGRANAGGI A BAGNO D'OLIO
Consente una estrema silenziosità

RUOTE PNEUMATICHE E GAMBE REGOLABILI IN ALTEZZA
Agevolano la movimentazione e il confort di utilizzo

GRIGLIA CON LAMA ROMPISACCO
Agevola il carico del materiale consentendo un'ampia visibilità e proteggendo da contatti accidentali

SISTEMA DI MESCOLAMENTO PLANETARIO A REGIME FORZATO
Consente un impasto omogeneo in tempi ridotti e una ottima velocità di scarico

GAMBE ESTENSIBILI
Consentono di regolare l'altezza di carico



INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO CON BOBINA DI MINIMA TENSIONE IP55 E SPINA IP67

PALE CON INSERTI IN GOMMA PER LA PULIZIA DELLA VASCA



Caratteristiche tecniche		FG1536MT
Capacità vasca	lt	360
Resa effettiva	lt	200
Diametro vasca	mm	952
N° giri pale	rpm	36/36*
Peso macchina	kg	357/360*
Motore elettrico trifase/scoppio	Kw	3/8.1*
Altezza scarico max-min	mm	745/445*
Lunghezza	mm	1080
Profondità	mm	1680
Altezza	mm	1155
* motore elettrico/a scoppio		

FG8M 140-150

Molazza con cinghia e puleggia ideale per la produzione di malta fine, tufina, tonachina e triturazione di pozzolana o inerte di origine vulcanica



COMPLETAMENTE REALIZZATE
SEGUENDO LE NORMATIVE
DI SICUREZZA CE

SCATOLA ELETTRICA CON:

- Fungo di arresto
- Teleruttore portafusibile
- Presa di corrente IP 55
contro gli spruzzi di acqua
- Salvamotore amperometrico

SPECIALE VERNICIATURA
ALL'ACQUA

Rispetto la normativa in vigore
e consente alla macchina di mante-
nere il suo colore a lungo nel tempo.

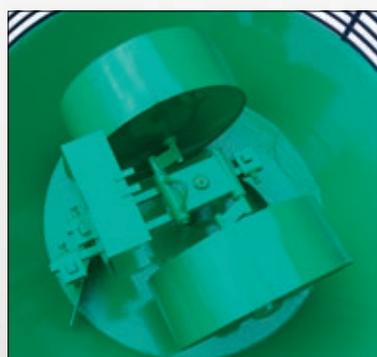
IMPILABILITÀ

Per facilitare il trasporto
e l'immagazzinamento.



SISTEMA DI TRASMISSIONE

Con puleggia a tre gole e corona
fusa con resistenza a 180 brinner.



Caratteristiche tecniche		FG8M-140	FG8M-150
Ingombro			
Lunghezza senza timone	mm	1660	1710
Lunghezza timone	mm	815	815
Larghezza	mm	1680	1680
Altezza	mm	1530	1550
Peso	kg	504	510
Diametro vasca di impasto	mm	1400	1500
Altezza riempimento inerti	mm	240	260
Capacità di impastamento	mm	250	280
Diametro macine	mm	580	380
Larghezza macine	mm	200	200
Velocità di rotazione macine	giri/min	24	24

Molazza con cinghia e puleggia ideale per la produzione di malta fine, tufina, tonachina e triturazione di pozzolana o inerte di origine vulcanica



COMPLETAMENTE REALIZZATE SEGUENDO LE NORMATIVE DI SICUREZZA CE

SCATOLA ELETTRICA CON:

- Fungo di arresto
- Teleruttore portafusibile
- Presa di corrente IP 55 contro gli spruzzi
- Salvamotore amperometrico

SPECIALE VERNICIATURA ALL'ACQUA

Rispetto la normativa in vigore e consente alla macchina di mantenere il suo colore a lungo nel tempo.

SISTEMA DI TRASMISSIONE

Con puleggia a tre gole e corona fusa con resistenza a 180 brinner.



Caratteristiche tecniche		FG8M-160	FG8M-180
Ingombro	lt		
Lunghezza senza timone	kg	2000	2100
Lunghezza timone	w	900	900
Larghezza	Hz	1620	1820
Altezza	rpm/min	1520	1520
Peso	rpm/min	640	678
Diametro vasca di impasto	-	1600	1800
Altezza riempimento inerti	mm	280	280
Capacità di impastamento	mm	320	370
Diametro macine	mm	650	650
Larghezza macine	mm	250	250
Velocità di rotazione macine	giri/min	24	24

DOTAZIONI DI SERIE

-  Sistema di trasmissione a cinghia con riduttore
-  Gambe regolabil in altezza
-  Protezione termica
-  Bassa rumorosità
-  Sistema di mescolamento a tre pale
-  Sovrapponibilità per stoccaggio
-  Sistema di trasmissione a catena
-  Ruote pneumatiche

OPTIONAL

- | | | | |
|---|------------------------------------|--|--|
|  1 | Motore elettrico HP 1,00 |  7 | Assale con ammortizzatori |
|  2 | Motore elettrico HP 1,50 |  8 | Cabina motore a scoppio apertura verticale |
|  3 | Motore elettrico HP 2,00 |  9 | Normativa CE |
|  4 | Motore a scoppio o diesel |  10 | Assale sterzante con ruote |
|  5 | Avviamento elettrico motore diesel |  11 | Contalitri |
|  6 | Ruote pneumatiche con mozzo |  12 | Supporti stazionamento regolabili |

Tutte le macchine UNIMEC sono costruite seguendo le normative di sicurezza vigenti e sono provviste di libretto di istruzioni e Dichiarazione di Conformità CE.

The logo for UNIMEC, featuring the word "UNIMEC" in a stylized, bold, sans-serif font. The letters are white with a slight shadow effect, set against a dark blue background.

UNIMEC S.r.l.

Sede Legale e Stabilimento
Loc. Fosci, Via Lombardia, 1
53036 Poggibonsi (Si) - Italy

Stabilimento
Loc. Ponte Spada, Via Galilei, 5/7
50021 Barberino Val D'Elsa (Fi) - Italy

Tel. +39/0577.985978
Fax +39/0577.983490
e-mail: info@unimecitalia.com
www.unimecitalia.com