

FG3TP LT 350

BETONIERA PROFESSIONALE CON CORONA, CABINA E RUOTE PNEUMATICHE



TRASMISSIONE REGISTRABILE

Con pignone fuso a resistenza 180 Brinnell. I denti della corona posizionati nella parte inferiore rendono la macchina estremamente silenziosa.

CABINA MAGGIORATA E RINFORZATA CON APERTURA ORIZZONTALE

Consente di essere adattata alla maggior parte dei tipi di motore diesel e a scoppio e ne permette un'agevole manutenzione.

BOTTE IN ACCIAIO STAMPATO

Senza angoli vivi di saldatura agevola la pulizia della botte. Il fondo di spessore mm 3,00 è in grado di sopportare senza sforzo le sollecitazioni derivanti dal lavoro.

SISTEMA DI TRASMISSIONE MOTORE PULEGGIA A DUE CINGHIE

SPECIALE VERNICIATURA AD ACQUA

SISTEMA DI MESCOLAMENTO A TRE PALE E CONTROFONDO

Per una maggiore velocità e omogeneità.

INGRANAGGI SMONTABILI

Per facilitare le riparazioni e la sostituzione anche a distanza di tempo.

TIMONE DI SERIE

È fornito per la movimentazione manuale.

RIBALTAMENTO AGEVOLATO

Grazie al volano di diametro 610 mm e alla riduzione di ingranaggi fusi ad alta resistenza. Il gruppo di ribaltamento con supporto in ghisa e corona di dimensioni tali da ridurre al minimo la fatica dell'operatore.

PROTEZIONI AGLI INGRANAGGI

La betoniera è costruita secondo la normativa CE avendo tutte le protezioni alla corona di rotazione e al volante. La pedalina di ribaltamento è protetta dall'azionamento fortuito.

RUOTE RIDIMENSIONATE

Consentono di curvare in spazi ristretti.



	FG3TP-350
Volume totale vasca (lt)	352
Capacità di mescolamento (lt)	280
Motore elettrico monofase HP(Kw)	1,5 (1,1)
Motore elettrico trifase HP(Kw)	1,5 (1,1)
Motore diesel HP(Kw)	5,0 (3,7)
Motore a scoppio HP(Kw)	6,0 (4,5)
Livello di emissione sonora (db(A))	<80
Misure di ingombro LxLxH (cm)	195x100x150
Peso a vuoto (kg)	215
Optional (vedi p. 26)	3 - 4 - 8