

MINI TRAN SPOR TER

UniMec



Unimec, let's build your future

Il Minitransporter Unimec è la soluzione ideale per lavori edili ed agricoli dove si richiede il trasporto di materiali su superfici sconnesse, terreni fangosi o sabbiosi, pendenze o scalinate e luoghi difficilmente accessibili.

L'obiettivo di Unimec è semplificare le attività lavorative di un'ampia tipologia di clienti e per questo mettere a loro disposizione una vasta gamma di minidumper dall'elevata versatilità con portate dai 400 Kg ai 1.500 Kg.

Le dimensioni compatte, il rapporto peso/capacità di carico ottimale, la multifunzionalità e la resistenza e compattezza sono da sempre le chiavi del successo di questi piccoli grandi mezzi. Negli ultimi decenni Unimec ha investito molto nell'innovazione tecnologica, al fine di ottenere modelli sempre più avanzati dalle migliori, rispettando la sicurezza per l'operatore e l'ambiente.

Il suo utilizzo, nello specifico, è particolarmente indicato per molte differenti tipologie professionali ed aziende come:

-
- | | | |
|--------------------|----------------|---------------------------------------|
| - Noleggiatori | - Rivenditori | - Privati |
| - Imprese edili | - Restauratori | - Progettisti, architetti e ingegneri |
| - Aziende agricole | - Giardinieri | - Vivaisti |
-

L'impiego di questo macchinario si rivela particolarmente adatto per: lavori edili, ristrutturazioni, allestimento di giardini, lavori in galleria, trasporti agricoli.



- 04 FG33-04 KG 400
- 06 FG33-06 KG 600
- 08 FG33-07 KG 700
- 10 FG33-08 KG 800
- 14 FG33A-08 KG 800
- 18 FG33A-15 KG 1.500

**Minitransporter
Unimec
tecnologia
in movimento!**

Unimec



MINITRANSPORTER FG33

LA PIÙ PICCOLA DELLE CARRIOLE A MOTORE DELLA SERIE PROFESSIONALE

400 KG

ALTAMENTE VERSATILE, GRAZIE ALLA SUA ESTREMA COMPATTEZZA, MANOVRABILITÀ ED AGILITÀ CONSENTE DI LAVORARE EFFICIENTEMENTE IN AMBIENTI MOLTO RISTRETTI.



DIMENSIONI RIDOTTE

Appositamente studiata per il trasporto di materiali, consente il passaggio in circa cm 63 (a seconda delle versioni). Risulta indispensabile laddove si richiede il passaggio attraverso porte o all'interno di cantinette.

RUOTE MOTRICI IN FUSIONE

Assicurano una lunga durata e minore manutenzione.

CASSONE EDILE STONDATA E RINFORZATO

La parte superiore del cassone è rinforzata da un tondino pieno in acciaio a protezione di eventuali urti accidentali. Gli angoli arrotondati permettono inoltre di scaricare per intero qualsiasi tipo di materiale.

INGRASSAGGIO SOTTOCARRO

Tutti i rulli e le ruote sono ingrassabili e garantiscono una lunga durata nel tempo e maggiori prestazioni.

COMANDI IN POSIZIONE ERGONOMICA IN FRONTE ALL'OPERATORE

Le maniglie frontali, anteriori e posteriori al distributore di comando, assicurano una guida semplice e sicura.

ESTREMA ADERENZA DEI CINGOLI

Il particolare disegno e profilo del battiscopa dei cingoli permette un'ottima aderenza al suolo anche su terreni scivolosi e fangosi.



SERBATOIO OLIO DALLA CAPACITA' DI 14 LT

La grande quantità di olio presente evita che questo si possa riscaldare facendo diminuire le prestazioni della macchina.

FILTRO DI GRANDI DIMENSIONI PER LA PULIZIA COSTANTE DELL'OLIO

TRASMISSIONE OLEODINAMICA CON POMPA AD INGRANAGGI A CORPO SINGOLO

RIBALTAMENTO IDRAULICO DEL CASSONE

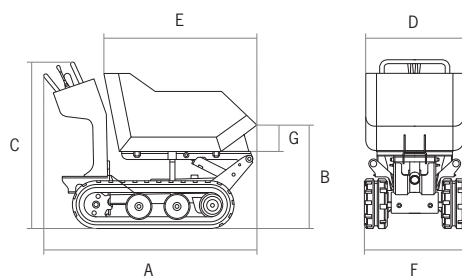
GANCI DI SILLEVAMENTO

Permettono di legare la macchina durante il trasporto oppure di sollevarla.

IMPIANTO OLEODINAMICO CON VALVOLE DI BLOCCO

In caso di pericolo è sufficiente lasciare i comandi affinché la macchina si blocchi immediatamente.

A 1310	E 940
B 630	F 620
C 1020	G 160
D 610	



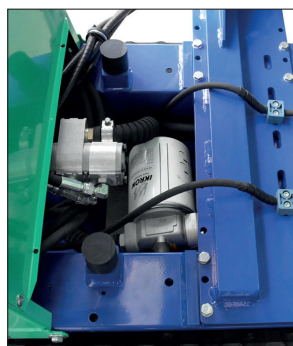
FG33 04			
Peso a vuoto (kg)	235	Motore a scoppio	Honda GX160 (Hp 4,8)
Suppl. peso cassone edile (kg)	20		Avv. strappo
Suppl. peso cassone agric. (kg)	20	Raggio rot. baricentro (mm)	1100
Portata cassone edile (kg)	400	Pompe idrauliche	PLP 10.3 1 UNITA
Portata cassone agricolo (kg)	400	Cilindrata pompe	1 unità 3,15 cc/giro (7,8 Lt a 1.500 giri)
Velocità massima (km/h)	2,9	Pressione olio (bar)	130
Misura cingolo (mm)	150x72x28	Pendenza consentita % (incl.)	34% (20°)
Luce min. dal suolo (mm)	80		

MINITRANSPORTER FG33

MACCHINA ALTAMENTE VERSATILE

600 KG

GRAZIE ALLA SUA ESTREMA COMPATTEZZA
E MANOVRABILITÀ CONSENTE DI LAVORARE
EFFICIENTEMENTE IN AMBIENTI MOLTO RISTRETTI.



DIMENSIONI RIDOTTE

Appositamente studiata per il trasporto di materiali consente il passaggio in circa cm 70 (a seconda delle versioni). Risulta indispensabile laddove si richiede il passaggio attraverso porte o all'interno di cantinette.

ESTREMA ADERENZA CINGOLI

Il particolare disegno e profilo del battiscopa dei cingoli permette un'ottima aderenza al suolo anche su terreni scivolosi e fangosi

CASSONE EDILE STONDATO E RINFORZATO

La parte superiore del cassone è rinforzata da un tondino pieno in acciaio a protezione di eventuali urti accidentali. Gli angoli arrotondati permettono inoltre di scaricare per intero qualsiasi tipo di materiale

GANCI DI SILLEVAMENTO

Permettono di legare la macchina durante il trasporto oppure di sollevarla.

RUOTE MOTRICI IN FUSIONE

Assicurano una lunga durata e minore manutenzione.

SU RICHIESTA DISPONIBILE CON CARTER PROTEZIONE MOTORE

IMPIANTO OLEODINAMICO CON VALVOLE DI BLOCCO

In caso di pericolo è sufficiente lasciare i comandi affinché la macchina si blocchi immediatamente.

**VERSIONE
CON CASSONE
AGRICOLA
KG.600**



**VERSIONE
CON PALA NEVE
ORIENTABILE**



INGRASSAGGIO SOTTOCARRO

Tutti i rulli e le ruote sono ingrassabili e garantiscono una lunga durata nel tempo e maggiori prestazioni

VALVOLE OVER CENTER

Impedisce la movimentazione accidentale della macchina, e incrementa la trazione della macchina al suolo.

PEDANA PER OPERATORE

**COMANDI IN POSIZIONE ERGONOMICA
IN FRONTE ALL'OPERATORE**

Le maniglie frontali, anteriori e posteriori al distributore di comando, assicurano una guida semplice e sicura.

**FILTRO DI GRANDI DIMENSIONI PER
LA PULIZIA COSTANTE DELL'OLIO**

**PERNO DI SICURA CONTRO L'ABBASSA-
MENTO ACCIDENTALE DEL CASSONE**

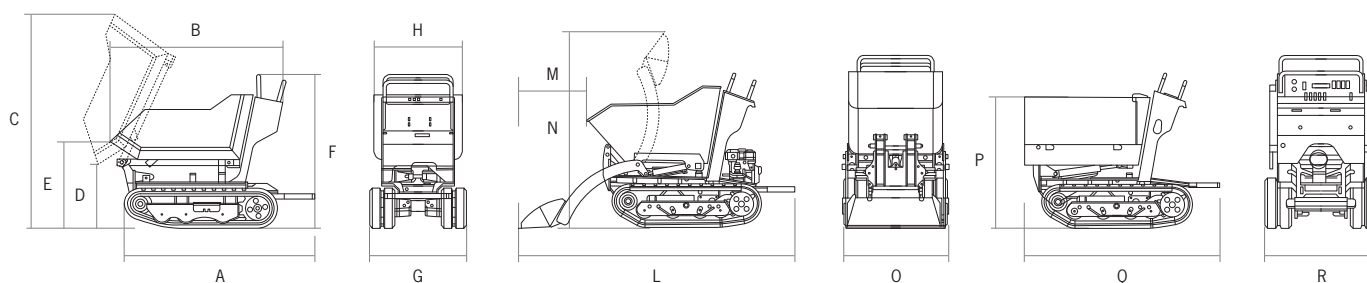
**SERBATOIO OLIO DELLA
CAPACITA' DI 16 LT**

La grande quantità di olio presente evita che questo si possa riscaldare facendo diminuire le prestazioni della macchina.

**TRASMISSIONE OLEODINAMICA
CON POMPA AD INGRANAGGI 2 CORPI**

**CINGOLI IN GOMMA SU 3 RULLI
IN GHISA**

A 1680	E 760	L 2030	N 1470	P 810	R 780
B 1350	F 1140	M 428	O 780	Q 1584	
C 1580	G 700				
D 470	I 650				



FG33 06

Peso a vuoto (kg)	300	Motore a scoppio	Honda GX200 (Hp 6.0)
Suppl. peso cassone edile (kg)	55		Avv. strappo
Suppl. peso cassone agric. (kg)	60	Raggio rot. baricentro (mm)	800
Suppl. peso pala caricante (kg)	40	Pompe idrauliche	PLP 10-5 2 UNITA
Portata cassone edile (kg)	600	Cilindrata pompe	2 unità 4 cc/giro
Portata cassone agricolo (kg)	600		(5,82 Lt a 1.500 giri)
Velocità massima (km/h)	2,4	Pressione olio (bar)	130
Misura cingolo (mm)	180x72x34	Pendenza consentita % (incl.)	46% (25°)
Luce min. dal suolo (mm)	85		

MINITRANSPORTER FG33 07

MACCHINA ALTAMENTE VERSATILE

700 KG

GRAZIE ALLA SUA ESTREMA COMPATTEZZA
E MANOVRABILITÀ CONSENTE DI LAVORARE
EFFICIENTEMENTE IN AMBIENTI MOLTO RISTRETTI.



DIMENSIONI RIDOTTE

Appositamente studiata per il trasporto di materiali consente il passaggio in circa cm 70 (a seconda delle versioni). Risulta indispensabile laddove si richiede il passaggio attraverso porte o all'interno di cantinette.

RUOTE MOTRICI IN FUSIONE

Assicurano una lunga durata e minore manutenzione

CASSONE EDILE STONDATO E RINFORZATO

La parte superiore del cassone è rinforzata da un tondino pieno in acciaio a protezione di eventuali urti accidentali. Gli angoli arrotondati permettono inoltre di scaricare per intero qualsiasi tipo di materiale

COMANDI IN POSIZIONE ERGONOMICA IN FRONTE ALL'OPERATORE

Le maniglie frontali, anteriori e posteriori al distributore di comando, assicurano una guida semplice e sicura.



RIBALTAMENTO IDRULICO DEL CASSONE

GANCI DI SOLLEVAMENTO

Permettono di legare la macchina durante il trasporto oppure di sollevarla.

IMPIANTO OLEODINAMICO CON VALVOLE DI BLOCCO

In caso di pericolo è sufficiente lasciare i comandi affinché la macchina si blocchi immediatamente.

INGRASSAGGIO SOTTOCARRO

Tutti i rulli e le ruote sono ingrassabili e garantiscono una lunga durata nel tempo e maggiori prestazioni.

ESTREMA ADERENZA DEI CINGOLI

Il particolare disegno e profilo del battiscopa dei cingoli permette un'ottima aderenza al suolo anche su terreni scivolosi e fangosi.



SERBATOIO OLIO DALLA CAPACITA' DI 16 LT

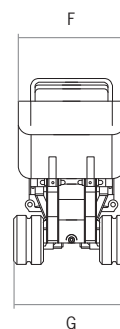
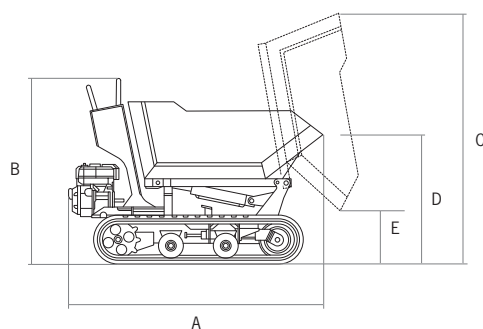
La grande quantità di olio presente evita che questo si possa riscaldare facendo diminuire le prestazioni della macchina.

FILTRO DI GRANDI DIMENSIONI PER LA PULIZIA COSTANTE DELL'OLIO

TRASMISSIONE OLEODINAMICA CON POMPA INGRANAGGI A 2 CORPI



A	1460
B	1150
C	1620
D	800
E	500
F	665
G	710



FG33 07			
Peso a vuoto (kg)	300	Luce min. dal suolo (mm)	85
Suppl. peso cassone edile (kg)	55	Raggio rot. baricentro (mm)	800
Portata cassone edile (kg)	700	Pompe idrauliche	PLP 10-5 2 UNITA
Velocità massima (km/h)	2,4	Cilindrata pompe	1 unità 3,15 cc/giro (7,8 Lt a 1.500 giri)
Misura cingolo (mm)	180X72x34	Pressione olio (bar)	130
Motore a scoppio	Honda GX200 (Hp 6,0) Avv. strappo	Pendenza consentita % (incl.)	34% (26°)

MINITRANSPORTER FG33 08

IDEALE ED INSOSTITUIBILE PER LA VOSTRA ATTIVITÀ

800 KG

INDISPENSABILE PER IL TRASPORTO
E LA MOVIMENTAZIONE DI MATERIALI
ANCHE IN CONDIZIONI DI SUOLO IMPERVIO.



INGRASSAGGIO SOTTOCARRO

Tutti i rulli e le ruote sono ingrassabili e garantiscono una lunga durata nel tempo e maggiori prestazioni.

DIMENSIONI RIDOTTE

Appositamente studiata per il trasporto di materiali consente il passaggio in circa cm 80 (a seconda delle versioni). Risulta indispensabile laddove si richiede il passaggio attraverso porte o all'interno di cantinette.

DOPPIA VELOCITÀ

Consente spostamenti più rapidi.

IMPIANTO OLEODINAMICO CON VALVOLE DI BLOCCO

In caso di pericolo è sufficiente lasciare i comandi affinché la macchina si blocchi immediatamente.

TRASMISSIONE OLEODINAMICA CON POMPA AD INGRANAGGI A TRE CORPI

Il flusso continuo dell'olio garantisce l'utilizzo simultaneo dei vari comandi senza perdite di potenza.

ESTREMA ADERENZA DEI CINGOLI

Il particolare disegno e profilo del battiscopa dei cingoli permette un'ottima aderenza al suolo anche su terreni scivolosi e fangosi.

RUOTE MOTRICI IN FUSIONE

Assicurano una lunga durata e minore manutenzione.

GANCI DI SOLLEVAMENTO

Permettono di legare la macchina durante il trasporto oppure di sollevarla.



CINGOLI IN GOMMA SU 4 RULLI IN GHISA DI CUI N. 2 OSCILLANTI

Grazie ai rulli in ghisa oscillante la macchina è in grado di affrontare terreni sconnessi e inclinati senza spostamenti del carico anche con ostacoli impervi

VALVOLE OVER CENTER

Le 2 valvole impediscono la movimentazione accidentale della macchina e ne incrementano la trazione al suolo garantendo il bloccaggio della stessa anche in caso di stazionamento su dislivelli

TENDICINGOLI REGISTRABILI

Il tensionamento continuo evita strappi e consumi anomali dei cingoli degli organi di trasmissione

FRENO OLEODINAMICO SU UN CINGOLO

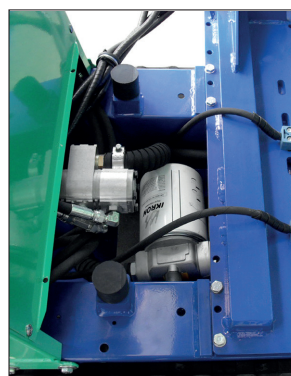
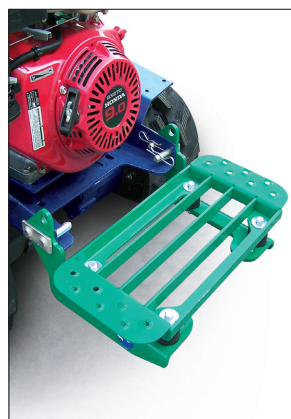
Si inserisce automaticamente quando i comandi non sono utilizzati ed insieme con le valvole di blocco garantisce una maggiore sicurezza.

PEDANA OPERATORE

Pedana reclinabile e robusta fornita di ammortizzatori per ridurre le vibrazioni

CASSONE EDILE STONDATO E RINFORZATO

La parte superiore del cassone è rinforzata da un tondino pieno in acciaio a protezione di eventuali urti accidentali. Gli angoli arrotondati permettono inoltre di scaricare per intero qualsiasi tipo di materiale senza che resti fastidiosamente attaccato all'interno.



DOZER BLADE SU RICHIESTA

Fornito su richiesta garantisce una maggiore stabilità alla macchina

COMANDI ERGONOMICI AD UTILIZZO GRADUALE

Con maniglie frontali, anteriori e posteriori al distributore di comando, grazie alla pompa ad ingranaggi, la leva del distributore garantisce un utilizzo graduale.

SU RICHIESTA DISPONIBILE CON CARTER DI PROTEZIONE DEL MOTORE

SERBATOIO OLIO CON CAPACITÀ DI 21 LT

La grande quantità di olio presente evita che questo si possa riscaldare facendo diminuire le prestazioni della macchina.

FILTRO DI GRANDI DIMENSIONI PER LA PULIZIA COSTANTE DELL'OLIO

PERNO DI SICURA CONTRO L'ABBASSAMENTO ACCIDENTALE DEL CASSONE

MINITRANSPORTER FG33 08

VERSIONE CON CASSONE EDILE E PALA CARICANTE MONOBRACCIO A DOPPIO SNODO

Oltre al movimento verticale del braccio per il carico e lo scarico del cassone o della botte, anche la paletta può essere movimentata grazie alla presenza di un secondo pistone idraulico.



VERSIONE CON CASSONE AGRICOLO 800 KG PIANALE APRIBILE



VERSIONE CASSONE EDILE CON PALA CARICANTE DOPPIO BRACCIO



VERSIONE CON PALA DA NEVE

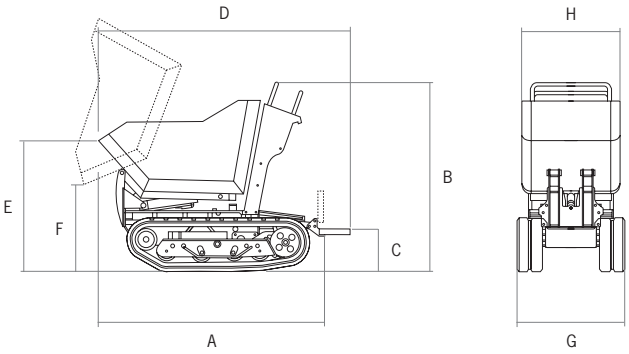


FG33 08	
Peso a vuoto (kg)	420
Suppl. peso cassone edile (kg)	70
Suppl. peso cassone scarico mt 1,5 (kg)	225
Suppl. peso cassone agricolo (kg)	60
Suppl. peso dozer blade (kg)	40
Suppl. peso con pala monobraccio (kg)	60
Suppl. peso con pala doppiobraccio (kg)	60
Portata cassone edile (kg)	800
Portata cassone agricolo (kg)	800
Suppl. peso con cassone edile e pala doppio braccio (kg)	130
Velocità massima (km/h)	2,3/3,2
Motore a scoppio	Honda GX 270 (Hp 9) Avv. strappo Honda GX 390 (Hp 13) Avv. elettrico Optional Honda GX390 (Hp 13) Avv. Ele YANMAR L100 (Hp 10) avv. Ele.
Motore Diesel	
Misura cingolo	180x72x37
Luce min. dal suolo (mm)	120
Raggio rot. baricentro (mm)	910
Pompe idrauliche	PLP 10-4 3/4 UNITA
Cilindrata pompe	3/4 unita x 4cc/giro (5,82 Lt a 1.500 giri)
Pressione olio	130
Pendenza consentita % (incl.)	46% (25°)
Suppl. peso con cassone edile	

FG33 0801



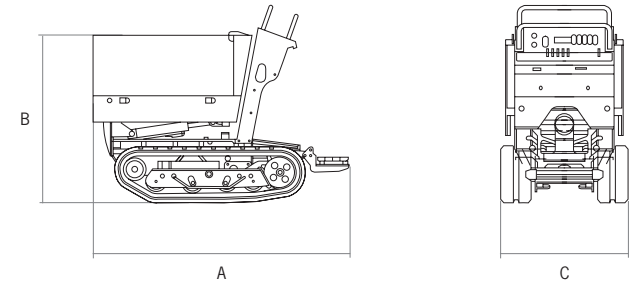
A	1625
B	1350
C	300
D	1810
E	930
F	600
G	760
H	700



FG33 0801G



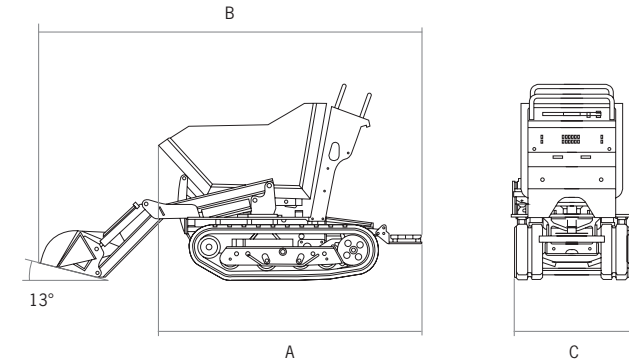
A	1770
B	1150
C	780



FG33 0802



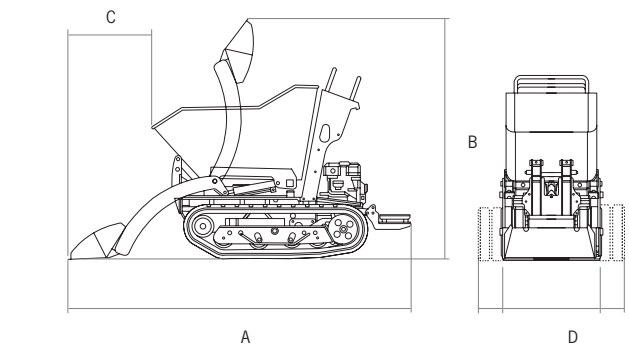
A	1810
B	2660
C	910



FG33 08022



A	2430
B	1715
C	595
D	790



MINITRANSPORTER FG33 08 ALLARGABILE

IDEALE ED INSOSTITUIBILE PER LA VOSTRA ATTIVITÀ

800 KG

INDISPENSABILE PER IL TRASPORTO E LA MOVIMENTAZIONE DI MATERIALI ANCHE IN CONDIZIONI DI SUOLO IMPERVIO.



PALA CARICANTE MONOBRACCIO CON DOPPIA MOVIMENTAZIONE

DIMENSIONI RIDOTTE

Studiata per il trasporto di materiali consente il passaggio in circa cm 80 (a seconda delle versioni). Risulta indispensabile laddove si richiede il passaggio attraverso porte o all'interno di cantinette.

ESTREMA ADERENZA DEI CINGOLI

Il particolare disegno e profilo del battiscopa dei cingoli permette un'ottima aderenza al suolo anche su terreni scivolosi e fangosi.

GANCI DI SOLLEVAMENTO

Permettono di legare la macchina durante il trasporto oppure di sollevarla.

CARRO VARIABILE

Il carro estensibile garantisce una maggiore stabilità del mezzo in condizioni operative impegnative mantenendo la macchina molto compatta nel momento in cui deve accedere a luoghi gravosi.

RUOTE MOTRICI IN FUSIONE

Assicurano una lunga durata e minore manutenzione.





CINGOLI IN GOMMA SU 4 RULLI IN GHISA DI CUI N. 2 OSCILLANTI

Grazie ai rulli in ghisa oscillante la macchina è in grado di affrontare terreni sconnessi e inclinati senza spostamenti del carico anche con ostacoli impervi.

VALVOLE OVER CENTER

Impedisce la movimentazione accidentale della macchina, e incrementa la trazione della macchina al suolo.

FRENO OLEODINAMICO SU UN CINGOLO

Si inserisce automaticamente quando i comandi non sono utilizzati ed insieme con le valvole di blocco garantisce una maggiore sicurezza della macchina.

SISTEMA MULTIFUNZIONALE

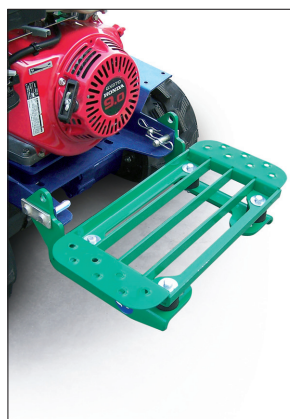
E' possibile passare dal cassone edile alla betoniera lt. 350 in poco tempo.

COMANDI ERGONOMICI AD UTILIZZO GRADUALE

Con maniglie frontali, anteriori e posteriori al distributore di comando, grazie alla pompa ad ingranaggi, la leva del distributore garantisce un utilizzo graduale

CASSONE EDILE STONDATO E RINFORZATO

La parte superiore del cassone è rinforzata da un tondino pieno in acciaio a protezione di eventuali urti accidentali. Gli angoli arrotondati permettono inoltre di scaricare per intero qualsiasi tipo di materiale senza che resti fastidiosamente attaccato all'interno.



DOZER BLADE SU RICHIESTA

TRASMISSIONE OLEODINAMICA CON POMPA A INGRANAGGI A TRE O QUATTRO CORPI

Ogni cingolo è movimentato da un proprio corpo che garantisce un'efficiente rotazione anche in spazi molto ridotti. Il terzo corpo è utilizzato unicamente per gli eventuali accessori, il ribaltamento, l'allargamento dei

cingoli la doppia velocità e la movimentazione della pala caricante. La macchina, quando accessoriata con il kit betoniera, è dotata di una pompa che ne garantisce la movimentazione e utilizzo con massima potenza.

PRESA DI FORZA CON ATTACCHI RAPIDI

FILTRO DI GRANDI DIMENSIONI PER LA PULIZIA COSTANTE DELL'OLIO

SERBATOIO OLIO DALLA CAPACITA' DI 21 LT

La grande quantità di olio presente evita che questo si possa riscaldare facendo diminuire le prestazioni della macchina.

PERNO DI SICURA CONTRO L'ABBASSAMENTO ACCIDENTALE DEL CASSONE

INGRASSAGGIO SOTTOCARRO

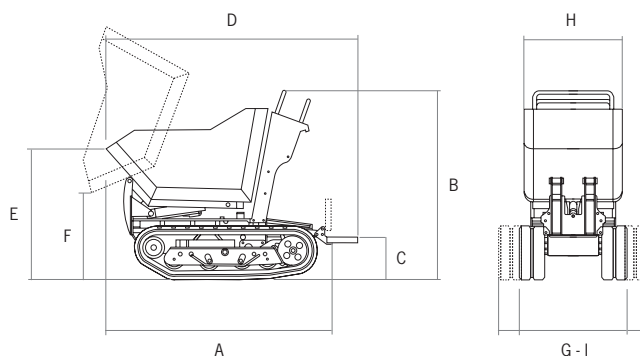
Tutti i rulli e le ruote sono ingrassabili e garantiscono una lunga durata nel tempo e maggiori prestazioni.

MINITRANSPORTER FG33A 08 ALLARGABILE

FG33A 0801



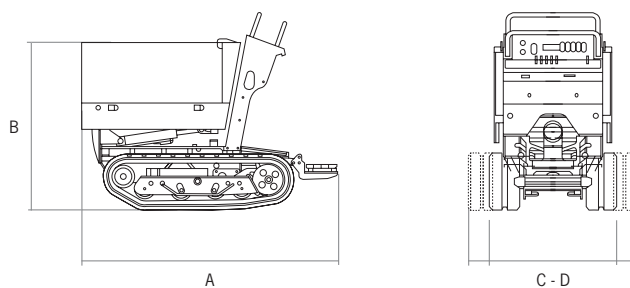
A	1625
B	1350
C	300
D	1810
E	930
F	600
G	1060
H	700
I	760



FG33A 0801G



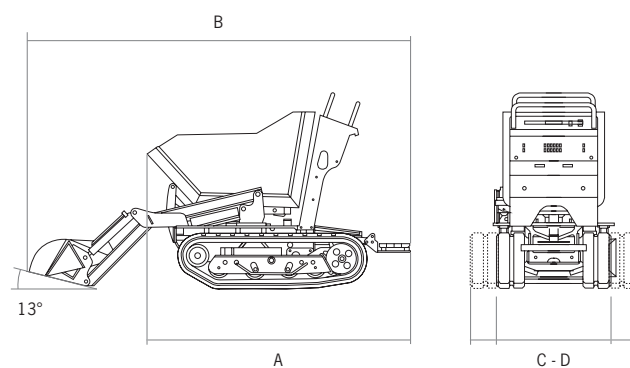
A	1770
B	1150
C	1060
D	780



FG33A 0802



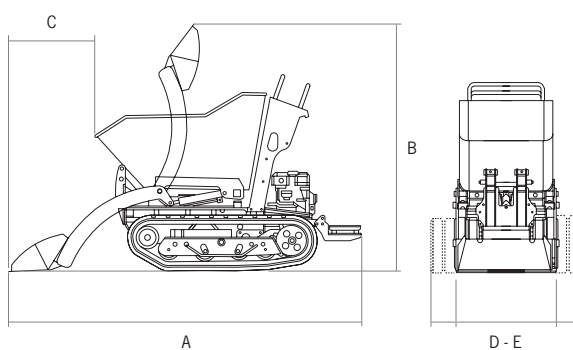
A	1810
B	2660
C	1060
D	910



FG33A 08022



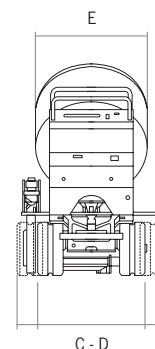
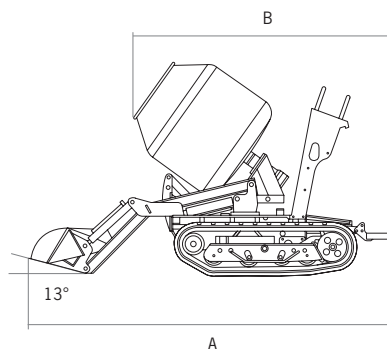
A	2430
B	1715
C	595
D	1060
E	790



FG33A 804



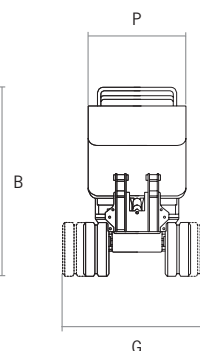
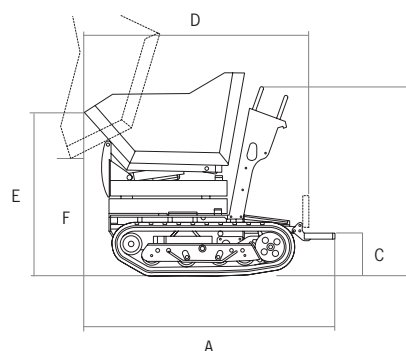
A	2660
B	1890
C	1060
D	890
E	800



FG33A 805



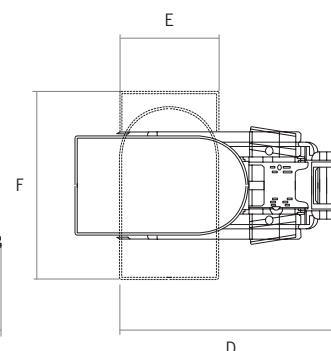
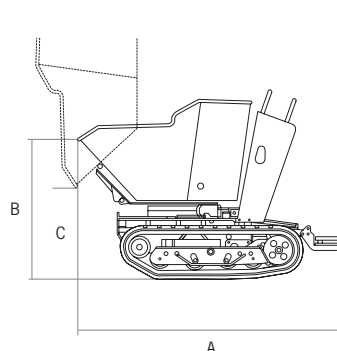
A	1810
B	1350
C	300
D	1625
E	1080
F	750
G	1060
H	700



FG33A 806



A	1910
B	1005
C	655
D	1590
E	705
F	1235



FG33 08 CARRO ALLARGABILE

Peso a vuoto (kg)	490	Velocità massima (km/h)	2,3/3,2
Suppl. peso con cassone edile (kg)	70	Motore a scoppio (Avv. strappo)	Honda GX 270 (Hp 9)
Supplemento peso con botte lt 350 (kg)	100	Motore Diesel (Avv. elettrico)	Yanmar L100 (Hp 10)
Suppl. peso cassone scarico mt 1,5 (kg)	225	Misura cingolo (mm)	180x72x37
Suppl. peso cassone agricolo (kg)	60	Luce min. dal suolo (mm)	120
Suppl. peso dozer blade (kg)	40	Raggio rot. baricentro (mm)	910
Suppl. peso c/ paletta monobraccio (kg)	60	Motore idraulico	EPRM.L315
Suppl. peso c/ paletta doppio (kg)	60	Pompe idrauliche	PLP 10-4 3/4 UNITA
Portata cassone edile (kg)	800	Cilindrata pompe	3/4 unita x 4cc/giro
Capacità betoniera (lt)	350	Pressione olio	130 bar
Resa effettiva betoniera (lt)	300	Pendenza consentita % (incl.)	46% (25°)
Portata cassone agricolo (kg)	800		

MINITRANSPORTER FG33A 15 CARRO ALLARGABILE

VERSATILITÀ PER OGNI UTILIZZO ED IDEALE PER TUTTI I TERRENI

1500 KG



DOPPIA VELOCITÀ

È integrata nei motori a pistoni radiali e si aziona mediante pulsante elettronico. L'attivazione deve essere fatta a macchina ferma e consente di raggiungere i 10 km/h.

PROTEZIONE OPERATORE

Si abbassa al fine di garantire la piena sicurezza all'operatore.

CINGOLI AZIONATI POMPE A PISTONI

Azionati dalle apposite leve operatore situate nel del quadro di comando, le pompe a pistoni garantiscono una elevata controllabilità ed una gestione sensibile della trazione dei cingoli

LEVE DI COMANDO TRAZIONE CINGOLI

Garantiscono una maggiore facilità di utilizzo da parte dell'operatore e consentono la massima guidabilità della macchina

RADIATORE SCAMBIATORE DI CALORE AD ACQUA

Garantisce un ottimo raffreddamento dell'olio idraulico

SEDILE OPERATORE REGOLABILE CON SENSORE DI PESO

Il posto guida dell'operatore in posizione posteriore centrale consente di adattarsi a tutte le corporature degli operatori.



COMANDI POSIZIONATI IN POSIZIONE ERGONOMICA

Strumentazione analogica, spie, interruttori, leva dell'acceleratore fanno parte di una plancia comandi completa ed intuitiva.



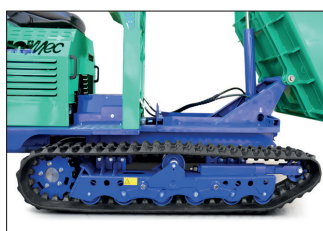
ATTACCHI RAPIDI PER ACCESSORI

Rendono la macchina e la gestione degli accessori facile ed immediata



MOTORE DIESEL KUBOTA KUBOTA D1105 A 3 CILINDRI 25 hp

Il motore, ampiamente sovradimensionato per le caratteristiche della macchina, è alloggiato sotto un'ampia cofanatura, apribile, che consente un facile e comodo accesso a tutte le parti della trasmissione, del motore, dell'impianto idraulico, per una corretta e sicura manutenzione.



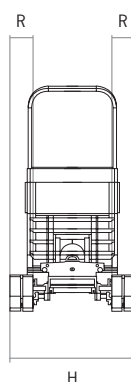
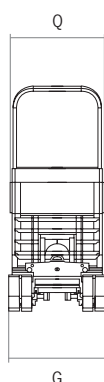
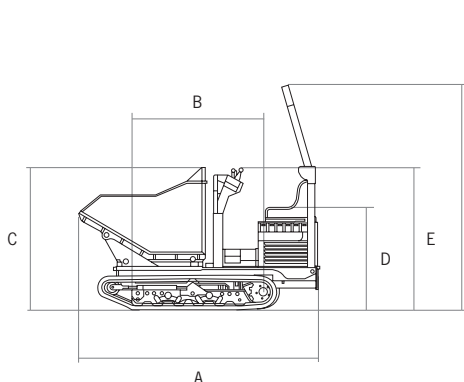
MOTORE DI TRAZIONE A PISTONI RADIALI

Unico nel suo genere garantisce coppie alte ed una elevata velocità di spostamento

A	2633	F	2458
B	1388	G	1064
C	1559	P	1364
D	1098	Q	1030
E	1500	R	250

ACCESSORI AZIONATI CON POMPE AD INGRANAGGI

Azionati dalle apposite leve operatore situate nel quadro di comando e grazie alle pompe a pistoni garantiscono un flusso dell'olio continuo e una maggiore performance degli accessori che possono essere utilizzati simultaneamente.



FG33A 15 CARRO ALLARGABILE

Carico operativo	1,500 (kg.)	Calibrazione pressione	280 (bar)
Tensione cingola	Molla di tensionamento	Pompa ad ingranaggi (1st)	30 (l / m)
Rulli per cingolo	6 (2 fissi e 4 oscillanti)	Pompa ad ingranaggi (2nd)	27 (l / m)
Peso base macchina	1.050 (kg.)	Calibrazione pressione	
Motore Diesel	Kubota D1105 3 Cilindri	pompa ad ingranaggi	170 (bar)
	25 hp (18.5 kw) 3000 rpm	Capacità serbatoio olio	40 (lt.)
Velocità massima	(1st velocità 4.5 km/h)	Motore di trazione	A pistoni radiali
	(2nd velocità 10 km/h)	Blocco distributore	Guida: 1° presa di forza
Controllo trazione	Leve idrauliche	elemento singolo	2° Motore vasca betoniera
Controllo accessori	Distributore a 4 elementi	Batteria	12V 60 Ah
Pompa portata variabile	A pistoni (n. 2x30 lt/m)		

Ponte Spada



Fosci



Drove



UNIMEC S.r.l.
Sede Legale e Stabilimento
Loc. Fosci, via Lombardia, 1
53036 Poggibonsi (Si) Italia

Stabilimenti:
Loc. Ponte Spada, via Galilei 5/7
50028 Barberino Tavarnelle (FI) Italia
Loc. Drove, via Buonarroti 6
50028 Barberino Tavarnelle (FI) Italia

Tel. +39 0577 985978
Fax +39 0577 983490
e-mail: info@unimecitalia.com
www.unimecitalia.com

 +39 334 3781003

uniMec